



سرپرست فرمانداری بم عنوان کرد:

افزایش ۱۷ درصدی حضور گردشگران در ارگ تاریخی بم نسبت به سال گذشته

طلوع بم -سعید افروغ: سرپرست فرمانداری بم با اشاره به افزایش چشمگیر حضور گردشگران نوروزی در این شهرستان گفت: تا پایان سیزدهم فروردین ماه ۱۴۰۴ تعداد ۳۵ هزار و ۳۱ نفر تا پایان روز سیزدهم فروردین ماه از ارگ تاریخی بم بازدید کردند

وحدت عیدی از افزایش چشمگیر گردشگران نوروزی خبر داد و افزود: تا پایان روز سیزدهم سال جاری، بالغ بر ۱۶ هزار ۴۸۵ نفر شب اقامت در مراکز رسمی شامل هتل ها،ستاد اسکان آموزش پرورش بوم گردی ها،مجمع گردشگری و بوستانهای شهرداری سطح شهرستان اقامت شبانه ثبت شده است که نسبت به سال گذشته حدود ۲۱ درصد افزایش داشته است

وی افزود: تعداد ۲۹۲ هزار نفر از مناطق تاریخی و منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید و منطقه نمونه گردشگری دهبکری وادوری،دریجان و سد نسا بم بازدید کرده‌اند وی گفت: این میزان بازدید نشان از علاقه گسترده مردم به میراث تاریخی، فرهنگی و طبیعی بم دارد و ظرفیت بالای این اماکن در جذب گردشگران داخلی و خارجی را به اثبات می‌رساند

فرماندار با توجه به استقبال گسترده مردم در ایام تعطیلات نوروز ۱۴۰۴ نیاز است زیر ساخت های گردشگری از جمله ساخت مراکز اقامتی مانند هتل و بوم گردی ها در دستور کار فرمانداری و اداره میراث،فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی قرار گیرد. که شاهد حضور پررنگ گردشگران در بم باشیم، وی افزود: تمام ظرفیت‌های استان در طول سال در در اختیار گردشگران قرار گیرد



پیشرفت چشمگیر بهسازی فرودگاه بم، ترمینال مسافری در آستانه تکمیل

سرپرست فرمانداری بم از پیشرفت ۸۵ درصدی پروژه بهسازی ترمینال و ۸۰ درصدی بهسازی باند فرودگاه خبر داد و ابراز امیدواری کرد که فعال سازی مجدد فرودگاه بم زیاد طول نکشد.



تمام تلاش‌ها برای راه اندازی مجدد فرودگاه بم در حال انجام است تا این فرودگاه با استانداردهای بین‌المللی بهسازی و پروازها از سر گرفته شود

سرپرست فرمانداری بم در پایان از مردم این شهر خواست تا با صبوری، مدت کوتاهی دیگر نیز منتظر بمانند تا فرودگاه با استانداردهای بین‌المللی بهسازی و آماده بهره‌برداری شود

بر اساس این گزارش، حدود ۸۵ درصد از بهسازی ترمینال مسافری فرودگاه بم به اتمام رسیده و سالن‌های مسافری تقریباً آماده بهره‌برداری هستند. همچنین، عملیات بهسازی باند فرودگاه نیز بیش از ۸۰ درصد پیشرفت داشته و تنها لایه نهایی آسفالت باقی مانده است

وحدت عیدی غروب ۱۷ فروردین در بازدید از پروژه بهسازی فرودگاه بم، از پیشرفت چشمگیر این طرح خبر داد و با اشاره به فعالیت پیمانکار پروژه با سرعت مطلوب، افزود: کارگاه پیمانکار فعال بوده و عملیات اجرایی با جدیت در حال انجام است. زیرسازی محوطه داخلی فرودگاه و جاده دسترسی نیز انجام شده و پیش‌بینی می‌شود تا حداکثر یک ماه آینده آماده شوند

عیدی درباره زمان دقیق بهره‌برداری از فرودگاه بم، اظهار کرد: هر چند نمی‌توان زمان دقیقی را اعلام کرد، اما امیدواریم با تلاش‌های صورت گرفته، فعال سازی مجدد فرودگاه بم زیاد طول نکشد

وی ضمن قدردانی از همکاری و حمایت اداره کل فرودگاه‌های استان و رئیس اداره فرودگاه بم، اظهار کرد: با نظارت و حمایت جدی،

استاندار در جلسه با موضوع واژگونی اتوبوس عنوان کرد:

نیاز استان کرمان به ۳۵ همت اعتبار برای نگهداری و احداث راه‌های جدید

استاندار کرمان بر لزوم آسیب‌شناسی مشکلات و دلایل حادثه واژگونی اتوبوس در محور کرمان - راور تاکید کرد و گفت: ۳۵ همت اعتبار برای روکش، نگهداری و احداث راه‌های جدید استان نیاز است.



آن صرفه اقتصادی داشته باشد. استاندار کرمان همچنین بر آسیب‌شناسی مشکلات و دلایل منجر به بروز این حادثه تاکید کرد. منصور شکراللهی نماینده مردم کهنوج، فاریاب، قلعه گنج، منوجان و رودبار جنوب نیز در این جلسه با بیان اینکه در جنوب استان کرمان؛ بزرگراه و راه‌آهن نداریم گفت: متأسفانه اعتبارات لازم نیز برای این منظور وجود ندارد و نیاز به اعتبارات بیشتری داریم

تاخیر در دوبانده شدن جاده محل حادثه

همچنین شهباز حسن‌پور نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی گفت: جاده‌ای که در آن حادثه رخ داد، قرار بود حدود سه ماه قبل به صورت دوبانده راه‌اندازی شود که به دلایل نامشخص به تاخیر افتاده است

دلایل بروز حادثه از زبان رئیس سازمان

محمدعلی طالبی روز دوشنبه در جلسه مشترک کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی برای بررسی ابعاد مختلف حادثه واژگونی اتوبوس در محور «کرمان - راور» با دعوت از اعضای کمیسیون عمران برای بازدید از راه‌های ارتباطی استان کرمان و آشنایی با مشکلات و چالش‌های مرتبط گفت: برای روکش آسفالت راه‌های استان به ۱۰ همت، نگهداری راه‌ها چهار همت و احداث راه‌های جدید ۲۱ همت اعتبار نیاز است که امیدواریم در قانون بودجه اختصاص یابد

وی با بیان اینکه طولانی‌ترین راه‌های کشور در استان کرمان است؛ بر ضرورت نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور به عنوان یک حرکت جهادی تاکید کرد و گفت: باید قوانینی را وضع کنیم که واردات اتوبوس تسهیل شود و خرید



مسافر حرکت کرده است
نیاز به فرهنگ سازی رسانه‌ها

رئیس پلیس راه کشور نیز در این جلسه با اشاره به سرعت بالای این اتوبوس گفت: مسافران در صورت مواجهه با چنین شرایطی می‌توانند از طریق سامانه پیامکی ۱۱۰۱۲۰ و درگاه ۱۴۱ نسبت به شکایت از راننده و اعلام فوری به پلیس راه اقدام کنند. سرهنگ احمد کریمی اسد با بیان اینکه در چنین شرایطی جان مسافران در خطر است، خواستار فرهنگ‌سازی رسانه‌ها در این خصوص شد. به گزارش ایرنا حادثه تلخ واژگونی یک دستگاه اتوبوس عصر یکشنبه ۱۰ فروردین امسال در کیلومتر ۷۵ محور کرمان به راور و در گردنه خراسانی ۱۵ کشته و ۴۵ مصدوم بر جا گذاشت.

راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای کشور

رئیس سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای کشور نیز در این جلسه با بیان اینکه حادثه اتوبوس عقاب افشان مهم‌ترین حادثه تصادف کشور بوده است گفت: اتاق این اتوبوس فاقد ستون و مدل ساخت آن ۱۳۸۵ بوده که این مسائل منجر به تلفات بیشتر شده است

رضا اکبری، عدم توانایی کنترل اتوبوس توسط راننده به دلیل تخطی از سرعت مطمئنه را از دیگر دلایل این حادثه فاجعه‌بار عنوان کرد که به گواه سخنان یکی از مسافران سرعت اتوبوس در زمان این حادثه زیاد بوده است. به گفته وی شرکت حمل و نقل این اتوبوس نیز در این حادثه مقصر بوده چرا که ظرفیت تعداد مسافران در آن ۴۳ نفر بوده در حالی که این اتوبوس با ۶۰

استاندار در شورای معادن استان عنوان کرد:

عزم جدی برای مقابله با اسارت و احتکار معادن کرمان تشکیل کارگروه انتقال حساب شرکتها

استاندار کرمان گفت: عزم جدی داریم با پدیده‌های اسارت و احتکار معادن در استان کرمان مقابله کنیم و در این زمینه جهت‌گیری استان را به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کردیم.



وی با اشاره به قانون انتقال حساب شرکتها به استان گفت: در این زمینه بحث سپرده‌گذاری مطرح نیست، اگر این اتفاق هم می‌افتاد برای حمایت از طرح‌های اشتغالزا در اختیار استان قرار می‌گرفت. طالبی اظهار داشت: کسانی که این مصوبه را اجرا نکردند، دلایلی داشتند و ما دلایل آن را نمی‌دانیم، طبق این مصوبه معاون اقتصادی استاندار را مسئول می‌گذاریم که با ادارات ذیربط همچون دادستانی، سازمان بازرسی، اقتصاد و دارایی و شورای هماهنگی بانکها کارگروهی تشکیل شود تا وضعیت انتقال حسابها را رصد کند.

وی با بیان اینکه شرکت‌های بزرگ همچون گل گهر حساب‌های خود را به استان منتقل کرده است عنوان کرد: هنوز به طور دقیق نمی‌دانیم چقدر از این حسابها منتقل شده است لذا ریز حسابهای شرکتها، موجودی و جاهایی که تشخیص داده شود که حسابی منتقل نشده، باید ابتدا علت آن اعلام شود تا کارگروه یادشده در راستای اجرای قانون برای آنها تصمیم‌گیری کند. استاندار کرمان افزود: جاهایی که توجیه شرکتها در رابطه با انتقال نیافتن حسابها پذیرفتنی نبود، برخورد لازم و اعمال قانون صورت می‌گیرد.

وی همچنین گفت: ۴۹۶ میلیارد تومان اعتبار سال گذشته استان کرمان از محل یک درصد فروش معادن باید با توجه به پایان سال مالی به حساب اعلامی شورای هماهنگی دستگاههای نظارتی واریز شود تا این پول به استان برگردد.

نخستین نشست شورای معادن استان کرمان در سال جاری امروز (سه‌شنبه بیستم فروردین) با هفت دستور کار در سالن پیامبر اعظم (ص) استانداری برگزار شد.

ندادند، خبر داد و گفت: در این حوزه خط قرمز و با کسی تعارف نداریم زیرا اگر شرکتی سرمایه لازم را در اختیار ندارد، می‌تواند با دیگر شرکتها مشارکت کند، در این زمینه شاهد بودم که برخی معادن که در چند ماه اخیر کلنگ زنی شدند به صورت مشارکتی کار بهره‌برداری را پیش بردند.

وی تاکید کرد: موارد ذکر شده جهت‌گیری کامل و شفاف ماست و با این جهت‌گیری اتفاق بسیار مبارکی در استان به ویژه در توسعه مناطق کمتر برخوردار رقم می‌خورد. تعهد سرمایه‌گذاران به احداث کارخانه فرآوری در کرمان.

استاندار کرمان گفت: همچنین کسانی که در مزایده معادن شرکت می‌کنند، حتما باید توان مالی و دانش فنی لازم برای بهره‌برداری معادن را داشته باشند و نباید وارد فاز دلالی در مباحث مربوط به معدن شویم. وی تاکید کرد: افراد شرکت کننده در مزایده معادن باید پیش از برنده شدن از امروز متعهد به اجرای کارخانه فرآوری (مواد معدنی) شوند، مگر در زمانی که این کارخانه‌ها توجیه اقتصادی ندارد.

طالبی گفت: مواردی که توجیه اقتصادی

محمدعلی طالبی روز سه‌شنبه در نخستین نشست شورای معادن استان کرمان در سال ۱۴۰۴ با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب در خصوص سرمایه‌گذاری و حمایت از تولید افزود: امسال به عنوان سرمایه‌گذاری برای تولید نامگذاری شده است لذا جهت گیری سرمایه‌گذاری استان کرمان را به خصوص برای حوزه‌های صنعت و معدن مشخص کردیم.

وی اظهار داشت: نگاه ما به ویژه در حوزه معدن، استفاده از ظرفیت‌های بسیار خوب معادن در تمامی نقاط استان است که در این زمینه ظرفیت‌های معدنی در برخی قسمت‌های استان به خوبی و بخشی کمتر مورد استفاده قرار گرفته است.

نماینده عالی دولت در استان کرمان با بیان اینکه ظرفیت‌های معدنی در بعضی از مناطق استان بلااستفاده مانده است گفت: در حوزه معادن با ۲ پدیده یکی اسارت معادن در دست تعدادی از دلالان و احتکار معادن در دست برخی شرکت‌های بزرگ روبه‌رو هستیم.

وی ادامه داد: برخی شرکتها سالها معدنی را در اختیار گرفته و کاری از پیش نمی‌برند، سرمایه‌گذاری انجام ندادند در



شرکت یا دستگاه می‌خواهد کاری انجام دهد و باید در ریزنی با وزارت صمت این موضوع را حل کنیم.

تشکیل کارگروه رسیدگی به انتقال حساب شرکت‌های بزرگ معدنی به استان

دارد، امکانات و ظرفیت‌های لازم را داریم و می‌توانیم خدمات مناسب به سرمایه‌گذار دهیم، بایستی فعال شود.

ماده معدنی خام نباید از استان خارج شود

وی افزود: استان کرمان نیازمند ایجاد ارزش

حالی که این ظرفیت‌ها می‌توانست موجب تحول برخی مناطق استان شود، اشتغال، ارزش افزوده و گردش اقتصادی ایجاد کند اما این اجازه را ندادند.

خط قرمز و تعارف نداریم

طالبی در ادامه از خلع ید معادن در اختیار افراد و شرکت‌هایی که سالها کاری انجام

جناب آقای حاج محمد احسان و
خانواده محترم
خانواده‌های محترم احسان، سلجوقیان،
سام نژاد و برای نژاد

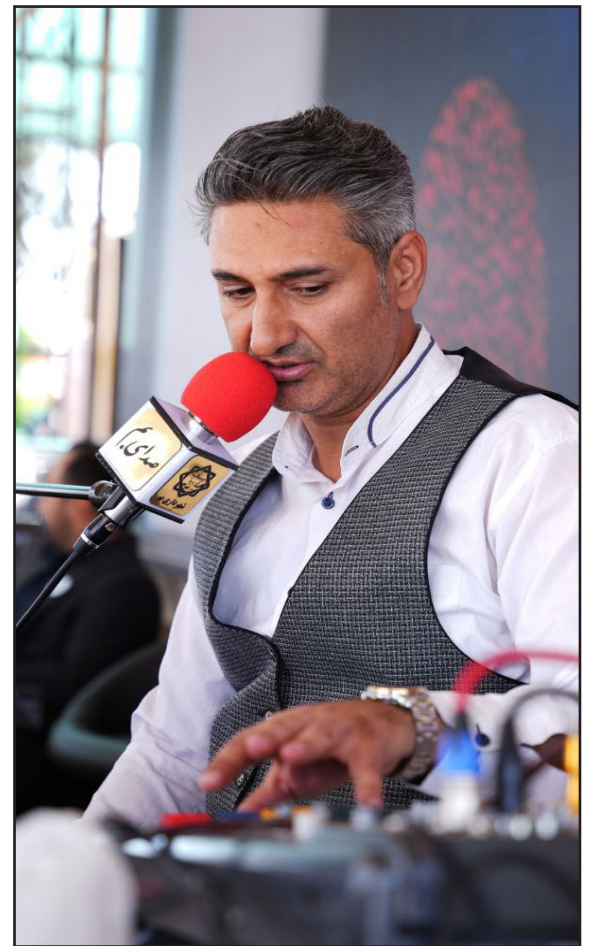
با نهایت تأسف و تأثر درگذشت نابھنگام
جوان ناکام «محمد صالح احسان»
را خدمت شما تسلیت عرض نموده
و برای روح عزیز از دست رفته آمرزش و
برای خانواده‌های داغ دار طلب آرامش
و صبر داریم.

اعضای شورای اسلامی شهر بھ
علیرضاریاضی شهر داریم
پرسنل شهرداری بھ



میزبانی ایستگاه استقبال شهرداری بم از گردشگران و میهمانان نوروزی

ایستگاه استقبال شهرداری بم هر ساله با برنامه های متنوع در قالب جشنواره نوروزی به استقبال میهمانان و گردشگران نوروزی و شهروندان می رود. به گفته مهندس ریاضی شهردار شهر جهانی بم امسال برنامه هایی متفاوت و متنوع برای این منظور ویژه ماه مبارک رمضان و ایام نوروز تدارک دیده شده بود.



هیس! آمار تصادفات را فریاد نمی‌زنند

آمار جانباختگان تصادفات رانندگی ایام نوروز که توسط پلیس راهور کشور اعلام شد، با واقعیت آماری استان‌ها- حداقل در کرمان به عنوان پرتلفات‌ترین استان در سوانح این ایام- همخوانی ندارد و حدود ۳۰ درصد کمتر است؛ مساله‌ای مهم که بی‌شک عمدی در آن نیست اما نشان از یک مشکل ساختاری دارد؛ مشکلی که سال‌ها هرچه فریاد می‌زنیم هم حل نمی‌شود.



خود و اقدامات بازدارنده، نیازمند تجهیز به امکانات و نیروی انسانی مورد نیاز است که باید حمایت جدی و عملیاتی شود

عنصر مهم رانندگی

اما در عین حال ما بسیاری از کشورها را حداقل در منطقه خودمان سراغ داریم که از نظر سرانه آزادراه و بزرگراه، شاید وضعیت نامناسب‌تر (کمتری) از ایران هم داشته باشند، اما شمار تصادفات آنها یا سرانه مرگ ناشی از تصادفات آنها بسیار پایین‌تر از ایران است و هنگامی که مساله را واکاوی می‌کنیم می‌بینیم که در آن کشورها قوانین رانندگی بهتر و بیشتر رعایت می‌شود یا خودروهایشان باکیفیت‌تر است

برخی کشورها را در همسایگی داریم که آمار تصادفات آنها حتی از ایران بیشتر است اما آمار جانباختگان و مصدومان آنها کمتر از ایران است؛ هرچند برخی کشورها نیز اساسا با داشتن بزرگراه‌های کمتر، تصادفات کمتری نیز دارند که نشان از فرهنگ سازی بیشتر و بهتر (نظارت افزون تر) دارد

به واقع وقتی کمتر سرعت غیرمجاز برویم، کمربند بن‌دیم، به موقع استراحت کنیم یا غیره؛ بی‌شک با همین خودرو بی کیفیت و همین جاده هم، شمار تصادفات کمتر خواهد شد؛ البته این نافی ضرورت اصلاح نقاط حادثه‌خیز، تقویت زیرساخت‌های جاده‌ای و کیفیت خودروها نیست و آنها را توجیه نمی‌کند

لذا ضروری است نظام آماری مرتبط با حوادث رانندگی در کلیت کشور اصلاح و یکپارچه شود؛ سپس ناظر به واقعیت موجود، بتوان سیاستگذاری و راهبردی سازی به شکل علمی و اثربخش در مسیر کاهش سوانح رانندگی و تلفات و مصدومان آن داشته باشیم

تصادف در اعلام مصدومان براساس شدت یا نوع صدمه و حتی خدمات درمانی دارد، عامل دیگر به مراجعه مصدومان تصادفات که طی روزهای بعد به پلیس برای تشکیل پرونده مرتبط با گرفتن خسارت و ... انجام می‌گیرد بستگی دارد؛ حال آنکه بسیاری از مصدومان در چندروز پس از تصادف، به‌ویژه در تعطیلات نوروز، امکان مراجعه به پلیس ندارند، پس آمار اعلامی چطور می‌خواهد (در بازه زمانی اعلام آمار) با قطعیت همراه باشد؟ و این درحالی است که منابع درمانی آمار مصدومان را به شکل درمان در محل و انتقالی مصدوم اعلام می‌دارند اما ملاک محاسبه قرار نمی‌گیرد

به هرروی، با وضعیت کنونی باید بپذیریم نظام آماری ما مرتبط با حوادث رانندگی مشکل اساسی و ساختاری دارد و تا این مساله حل نشود؛ یعنی دستگاه‌های اجرایی متولی در یک کار گروه واحد به زبانی مشترک نرسند، نمی‌توان در خروجی و راهکارهای کاهش سوانح هم چندان امیدوار بود

چه اینکه طی هفته‌های اخیر، پویش نه به تصادف و یک پویش هم توسط هلال احمر (به‌رفت) اطلاع رسانی شد و با وجود پیگیری رسانه‌ها برای تولید محتوای مرتبط با آنها، اما باز می‌بینیم که آمار حوادث خیلی بالاست

علل حوادث

بی‌شک شمار حوادث رانندگی و تعداد جانباختگان و مصدومان آنها، علل متعدد، زیاد و متنوع دارد؛ از جمله ضعف‌های جدی در زیرساخت‌های جاده‌ای، تجهیزات و الزامات موردنیاز در جاده‌ها، کیفیت همیشه محل پرسش خودروهای تولید داخل، ضعف نظارت بر رفتارهای ترافیکی و نیز رعایت نکردن مقررات توسط شهروندان البته اینجا همه تقصیرها نیز بر گردن پلیس نیست زیرا این نهاد با مأموریت‌هایی بسیار مهم و حیاتی، برای تقویت ساختارهای نظارتی

یا صدمه افراد نیز نشانگر بازنگری و پایش جدی است؛ نکته قابل تأمل دیگر نیز اینکه آنطور که رییس پلیس راهور در روزهای انتهایی تعطیلات نوروز اعلام کرد، تنها ۷۱ صدم درصد حوادث ترافیکی در کشور منجر به فوت، ۱۵.۵ درصد منجر به مصدوم و ۸۲.۸ درصد خسارتی است؛ حال آنکه استنادات دیگر می‌گوید که این آمار

نیز باید پایش و ارزیابی مجدد شود البته در مورد علل این تناقض آماری به نظر می‌رسد بیشتر، مشکل به ضعف ساختارها و نوع نگرش‌ها در استان‌ها یا هر عامل دیگر بر می‌گردد زیرا آمارهای مراجع کشوری، از طریق واحدهای استانی آنها تدوین و دریافت می‌شود همانطور که در یک نمونه جدول بالا نشان داده می‌شود، آمارها با آمار پلیس (در همان بازه زمانی مشخص نیز) هماهنگی ندارد

اختلاف نظر در مورد تعداد مصدومان حوادث رانندگی البته مساله تازه‌ای نیست، از دیرباز وجود داشته؛ بخشی از مشکل هم به این بر می‌گردد که پلیس، آمار اورژانس را قبول ندارد و معتقد است «اورژانس آمار مصدومان را زیاده‌تر اعلام می‌کند»، درحالی که اورژانس تأکید دارد وقتی مصدومی را به مراکز درمانی منتقل می‌کند، خدمات درمانی متناسب با نوع مصدومیت ارائه می‌شود، پرونده آن مصدوم نیز مثل هر بیمار دیگری متناسب با نوع بیماری (سرپایی یا...) و خدمات درمانی انجام شده، بررسی و هزینه‌سنجی می‌شود به طوری که بیمه پرونده این مصدومان را براساس نوع درمان انجام گرفته محاسبه می‌کند

اورژانس و هلال احمر حداقل در استان کرمان، آمار مصدومانی که به صورت سرپایی در محل درمان می‌کند را نیز جداگانه اعلام می‌کنند؛ هرچند ممکن است درصدی از مصدومان انتقالی نیز همان روز از مراکز درمانی ترخیص شوند در این شرایط، معلوم نیست آمار مصدومان در پلیس چطور فرآوری می‌شود؛ برخی می‌گویند غیر از شاخص‌هایی که پلیس در صحنه

برابر اعلام رییس پلیس راهور فراجا در تاریخ ۱۶ فروردین، استان کرمان با ۷۹ فوتی در صدر استان‌های پرتلفات ناشی از تصادفات قرار گرفت و پس از آن به ترتیب استان‌های فارس با ۷۶ نفر فوتی، خراسان رضوی با ۶۰ نفر، سیستان و بلوچستان با ۵۶ نفر و خوزستان با ۵۱ نفر در رتبه‌های بعدی قرار دارند

براساس این خبر که پلیس در اختیار رسانه‌ها قرار داده، سردار سید تیمور حسینی رییس پلیس راهور فراجا آمار را در بازه زمانی ۲۵ اسفند به مدت ۲۱ روز تا پایان طرح ترافیکی نوروز اعلام کرده است؛ حال آنکه براساس آماری که ایرنا کرمان در اختیار دارد از روز ۲۵ اسفند تا روز جمعه ۱۵ فروردین حداقل ۱۰۴ یا ۱۰۳ نفر در تصادفات رانندگی این استان جان خود را از دست داده‌اند و اختلاف آماری موجود، بسیار معنادار است

آمار ۱۰۴ نفر نیز به احتمال زیاد آمار نهایی نیست و احتمال بیشتر بودن آن وجود دارد؛ براساس ساختارهای اداری کشور، پزشکی قانونی مسئول اعلام جانباختگان است اما چون این سازمان به روالی همیشگی، به‌موقع اطلاع‌رسانی نمی‌کند، ارائه آمار دقیق، سخت است. بارها از این رویه پزشکی قانونی در استان - چه در سوانح رانندگی چه سایر حوادث مثل انفجارهای تروریستی- انتقاد شده، اما راه به جایی نبرده است

سال گذشته نیز گزارشی از این وضعیت ناهماهنگ آماری و گاه متناقض دستگاه‌های اجرایی در استان کرمان گلایه کردیم و مطلبی به شرح لینک زیر منتشر شد، اما گویا هر سال مثل پارسال است و قرار نیست این مشکل مهم حل شود

براساس فرآیندهای اداری و مقررات اعلامی، می‌گویند پلیس مسئول اعلام تعداد سوانح رانندگی است، اورژانس در قبال اعلام شمار مصدومان مسئولیت دارد و پزشکی قانونی نیز باید آمار تایید شده جانباختگان را اعلام کند؛ هر بار و هر سال اما این روال به هم می‌خورد یا آمارهای متناقض اعلام می‌شود

آمار ۱۰۴ نفری تلفات سوانح رانندگی در استان کرمان در طرح ترافیکی نوروز به طور مستند در برخی مجاری مرتبط به ستاد خدمات سفر (همانند جدول زیر) نیز منتشر شده است

اما چرا اختلاف آماری با فاصله

معلوم نیست علت اختلاف آمار چیست؛ آیا پلیس تنها آمار تلفات سر صحنه تصادفات که در گزارش پلیس قید شده را قبول دارد یا مشکل در جای دیگری است؟

می‌گویند از بدیهی‌ترین الزامات حل هر مساله، آمار دقیق است؛ وقتی آمار درست نباشد، راه حل‌ها و حتی زاویه دیدها و نگرش‌ها به پدیده هم ناقص خواهد بود و این می‌شود که اینک در کشور در مقوله سوانح رانندگی یا دیگر بخش‌ها شاهد وضع موجود هستیم

هرچند با همین آمار اعلامی پلیس راهور نیز، باز شمار جانباختگان و مصدومان بسیار زیاد است و نیازمند تدبیر جدی و اراده‌ای یکپارچه هستیم، اما وقتی آمار جانباختگان و مصدومان کمتر اعلام شود، سبب‌ساز بسیاری از مشکلات در راه حل‌ها و برخورد‌ها نیز خواهد شد تحلیل آمار اعلامی پلیس راهور، در شمار مصدومان و حتی تصادفات‌های منجر به مرگ

رییس کل دادگستری استان کرمان در دیدار با سرمربی خاتون بم عنوان کرد:

بنگاه‌های اقتصادی شرق کرمان پای کار بیایند

رییس کل دادگستری استان کرمان، درخشش نام بم در ورزش بانوان که با همت و تلاش بانوان تیم خاتون بم محقق شده را موجب افتخار برشمرد و گفت: موفقیت های این تیم، نقش مهمی در ایجاد شادی و تقویت روحیه مردم این شهرستان دارد.



جدی داریم و امیدواریم خودروسازان شهرستان بم یا سایر نهاد ها از جمله شهرداری به تأمین منابع مالی تیم کمک کنند

برخوردار نیست و منابع مالی این تیم در مقایسه با رقبای بسیار کمتر است و امکانات و نیروی کافی نیز در اختیار نداریم. وی تأکید کرد: برای ادامه مسیر نیاز به حمایت مالی

مختلف شده است و حفظ این جایگاه باید در اولویت قرار گیرد
حمیدی سرمایه گذاری در حوزه ورزش به ویژه ورزش بانوان را دارای اهمیت برشمرد و تأکید کرد: مجموعه های اقتصادی شرق استان می توانند از محل مسئولیت های اجتماعی خود، حمایت های لازم از این افتخارآفرینی ها را به انجام رسانند

مرضیه جعفری سرمربی تیم فوتبال خاتون بم نیز در این نشست از حمایت های دستگاه قضایی استان از این تیم در سال گذشته تشکر کرد و گفت: این تیم در حال حاضر در زمره شش تیم برتر آسیا قرار دارد که این مهم با مسئولیت پذیری بازیکنان و مربیان آن حاصل شده است. وی با اشاره به اینکه تیم خاتون بم ۱۴ سال سابقه فعالیت و ۱۱ عنوان قهرمانی در لیگ برتر را به خود اختصاص داده است، اظهارداشت: موفقیت های تیم خاتون بم در عرصه های داخلی و بین المللی در حالی حاصل شده است اما از شرایط مالی مناسبی

حجت الاسلام ابراهیم حمیدی روز شنبه در دیدار سرمربی تیم خاتون بم افزود: مردم بم که آلام روحی و داغ عزیزان از دست رفته خود در زلزله بم را بر دل دارند، با مشاهده موفقیت های این تیم در عرصه های داخلی و بین المللی شاد می شوند و این امر موجب بازسازی و درمان روحیه آسیب دیده این مردم صبور است

وی با اشاره به اینکه دستگاه قضایی استان نیز پشتیبان ورزش بانوان در عرصه های مختلف است، تأکید کرد: حضور فعال، اجتماعی و قانونمند بانوان در عرصه های ورزشی یکی از افتخارات کشور و نظام به شمار می رود و از این رو حمایت های قانونی از ورزش بانوان در برنامه دستگاه قضایی قرار دارد

این مسئول قضایی موفقیت های تیم فوتبال بانوان خاتون بم در عرصه های ملی و بین المللی را مایه آبرومندی برای کشور دانست و تصریح کرد: تلاش مربیان و بازیکنان این تیم منجر به قهرمانی این تیم در عرصه های

مدیرکل ثبت اسناد و املاک استان:

برخی ادارات استان کرمان زمین احتکار کرده اند

مدیرکل ثبت اسناد و املاک استان کرمان گفت: برخی دستگاه‌ها اراضی مازاد متعدد در اختیار دارند و به نوعی زمین را احتکار کرده‌اند، به همین دلیل از صدور سند و شفافیت مالکیت‌ها هراس دارند تا مبادا مشمول طرح نهضت ملی مسکن یا مولدسازی شوند.

و باندهای زمین‌خواری جلوگیری می‌کند. دبیر کمیته استانی هماهنگی اجرای قانون الزام بیان کرد: از سوم تیرماه سال جاری قانون الزام به ثبت رسمی در کشور لازم‌الاجرا شده که یک انقلاب عظیم در نظام حقوقی و قضایی ماست و هدف نهایی این قانون سلب اعتبار از قولنامه‌های عادی و توسعه ثبت رسمی در جامعه است. هاشمی با تأکید بر اینکه قانون الزام تنها قانونی است که رهبر معظم انقلاب تصویب آن را مصلحت قطعی کشور عنوان کرده‌اند، گفت: همه دستگاه‌ها باید زیر چتر قانون الزام فعالیت کنند تا هرچه زودتر شاهد تکمیل حذنگاری و در نتیجه ارتقای بهداشت قضایی و امنیت معاملاتی جامعه باشیم

و با ایجاد امنیت خاطر، زمینه سرمایه‌گذاری افراد در فعالیت‌های تولیدی و احداث کارخانجات را فراهم می‌کند. وی گفت: به منظور کاهش هزینه‌ها و تسریع در مستندسازی اراضی و املاک دستگاه‌های اجرایی استان قراردادهای نقشه‌برداری رایگان از سوی این اداره کل منعقد شده است

هاشمی با تکرار انتقاداتش از دستگاه‌های اجرایی ادامه داد: برخی دستگاه‌های اجرایی املاک مازاد فراوانی دارند اما از دریافت سند مالکیت طفره می‌روند چون هراس دارند با ایجاد شفافیت مالکیت، اراضی مازاد به طرح نهضت ملی مسکن یا مولدسازی اختصاص داده شود. وی تصریح کرد: حذنگاری و صدور اسناد رسمی موجب صیانت از اراضی و املاک می‌شود و از ایجاد مافیای زمین



موثری در تحقق شعار سال (سرمایه‌گذاری برای تولید) و ایجاد فضای امن برای سرمایه‌گذاری دارد، حذنگاری اراضی به ویژه مستندسازی اراضی متعلق به دولت و دستگاه‌های اجرایی است عضو شورای قضایی استان کرمان در توضیح این مطلب خاطرنشان کرد: هویت‌بخشی به پهنه‌های مختلف سرزمینی به ویژه اراضی دولتی کمک شایانی به مدیریت صحیح زمین می‌کند

سید مهدی هاشمی روز سه‌شنبه در دیدار نوروزی با مدیرکل دیوان محاسبات استان کرمان با اشاره به ظرفیت‌های عظیم این استان تصریح کرد: جایگاه کرمان می‌تواند بسیار فراتر از وضعیت موجود باشد و نهادهای نظارتی می‌توانند در تحریک‌بخشی به فعالیت دستگاه‌های مختلف نقش‌آفرین باشند
وی افزود: یکی از پیشران‌های توسعه که نقش



گزارش تصویری از جشنواره نوروزی ارگ جدید بزم

جشنواره نوروزی منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بزم به مدت شش شب برنامه‌هایی شاد از جمله موسیقی محلی و نواحی اجرای کنسرت خوانندگان پاپ ایران، برگزاری مسابقات نورافشانی و ... برگزار کرد.

